

Transatlantique Bouvet Guyane 2012

par Monsieur Julien BESSON

Sommaire

1. Présentation du Skipper
 - Motivations
 - Palmarès
 - Objectifs

2. Présentation de la Course
 - 2.1 Histoire de la Course
 - 2.2 Organisation
 - 2.3 Parcours

3. Présentation du Projet
 - 3.1 Le Bateau
 - 3.2 La remise en état

4. Présentation de l'Equipe

5. Questions

1. Présentation du Skipper

➤ Motivations

- Représenter ce département si mal connu de la France Métropolitaine
- « Ma Ptite Marion »
- Projet Argonautica
- Action pédagogique : chantier maritime d'insertion et Maman Dilo
- Bouvet Guyane 2012
- Mer
- Sport
- Entourage
- Sans être esclave de mon bateau, je suis à sa merci
- Ma citation favorite

1. Présentation du Skipper

➤ Palmarès

- 1990 Champion Départemental de Guyane en nage libre
- 1991 5^{ème} au championnat de Guyane en body board
- 1993 Champion Régional d'Alsace-Lorraine en papillon et en nage libre
- 1994 à 1996 Championnats de France junior de rugby à Limay (78)
- 1997 Championnat de France senior de rugby à Limay (78)
- 1997 à 2008 Educateur de rugby 1er degré
- 1998 à 2006 Professeur International de fitness, créateur d'un concept de cours collectif
- 2001 Champion de France senior de rugby à Seyssins (38)
- 2005 2^{ème} au championnat de Guyane de pirogue traditionnelle « Les Maîtres de la Pagaie »
- 2006
 - Champion de Guyane de pirogue traditionnelle « Les Maîtres de la Pagaie »
 - Première traversée à la rame en canoë entre les îles du Salut et Kourou, (15 miles, soit 27 kms)
- 2007 Champion de Guyane de pirogue traditionnelle « Les Maîtres de la Pagaie »
- 2008 2^{ème} au championnat de Guyane de pirogue traditionnelle « Les Maîtres de la Pagaie »
- 2009
 - 2^{ème} au championnat de Guyane de pirogue traditionnelle « Les Maîtres de la Pagaie »
 - Troisième niveau de plongée
- 2010 2^{ème} au championnat de Guyane de pirogue traditionnelle « Les Maîtres de la Pagaie »

1. Présentation du Skipper

➤ Objectifs

- Traverser
- Le podium

2. Présentation de la Course

2.1 Histoire

- Dans un esprit d'exploit sportif et à la mémoire de tous ces esclaves, le Prologue à l'Île de Ré est organisé ; Autrefois point d'embarquement des bagnards tous originaires de la France hexagonale pour la Guyane, avant que ces derniers ne prennent un départ définitif à partir de la porte du non retour près de l'Île de Gorée.
- Aujourd'hui, cette course évoque sportivement la route de la traite négrière et de la déportation et répond à plusieurs objectifs, notamment ceux de favoriser le respect des océans (dégazage, catastrophe pétrolière), de mesurer l'impact sur la faune et la flore des océans, de prendre conscience des effets du réchauffement climatique de la planète et de promouvoir le développement économique et touristique de la Guyane.

2.2 Organisation

- **L'agence 54°West, organisateur de la course**

54° West, spécialiste dans l'aviron océanique, totalise plus de 25 années d'activité dans la médiatisation et dans l'organisation d'événements nautiques majeurs comme le Vendée Globe, le Trophée Jules Verne de Bruno Peyron, ou encore celles dites « classiques » comme La Baule-Dakar, Québec-Saint Malo, mais également : Rames Guyane 2006 et la Bouvet Rames Guyane 2009 ou encore les événements transatlantiques (ou transpacifiques) à la rame de Gérard d'Aboville, Frédéric Guérin, Joseph Le Guen, Maud Fontenoy, Emmanuel Coindre, etc...

Par ailleurs, 54° West nomme un jury international dont les décisions ne sont pas susceptibles d'appel et dont la composition est précisée dans les instructions de course, et ce, en accord avec les organisations concernées.

- **L'agence 47°Nord** a également mis en scène les exploits de skippers de renom comme Florence Arthaud, Bruno Peyron, Laurent Bourgnon (Records de l'Atlantique, Trophée Jules Vernes, Route du Rhum), etc.

2.3 Parcours



Distance ortho. : 2 300 milles nautiques

Distance réelle : 2 600 milles nautiques

Temps de course : Mini 40 j. / Maxi. 60 j.

➤ 2006 Romain Vergé a mis 40 jours

➤ 2009 Patrick Hoyau a mis 42 jours

3. Présentation du Projet

3.1 Le Bateau « Cariacouboto3 »



Architecte : Jean Michel VIANT
Caractéristiques : L: 8,00 m x l : 1,60 m x Pds : 450 kg
Matériaux : Contreplaqué stratifié verre/époxy
Monotype insubmersible et auto redressable réalisé à partir d'un kit assemblé par moi-même ou par un professionnel

Photos du bateau en 3D



3.2 La remise en état

- Dans le cadre d'un chantier maritime d'insertion (alliant réalisation de projets professionnels, connaissance des nouvelles technologies, etc.), des jeunes étudiants du lycée professionnel de Kourou, encadrés par les professionnels de l'Ecole de Croisière « Flamboyant », s'investissent dans la remise en état du bateau entier, depuis décembre 2009 (le temps de rénovation du bateau est de 1 mois pour 4 personnes à temps plein).
- Ils procèdent notamment aux modifications de la jauge 2012, effectuent le ponçage et la peinture primaire, personnifient l'aménagement intérieur de l'embarcation et la décoration extérieure et mettent en place l'alimentation électrique (circuit, pose de l'électronique et de l'accastillage).

Photos de chantier



Janvier 2010



Photos de chantier



*Après ponçage et peinture
(Mars 2010)*

*Finition
(Mars 2010)*



Photo d'un entraînement



4. Présentation de l'Equipe

4.1 La préparation physique

- **Loïc Roullier** est en charge de ma préparation physique. Il prépare des sportifs de haut niveau depuis plus de six ans, notamment dans le domaine de l'automobile, de l'athlétisme ou encore celui de l'équitation.

Entouré d'une équipe de professionnels, il conçoit un programme complet, individualisé et interactif en vue d'une performance optimale.



4.2 Le routage

Deux amis d'enfance et amoureux de la Mer, Jean-Charles Bozzi et Bruce Foulquier me feront partager leur grande connaissance du milieu marin, en particulier celle des côtes guyanaises et des pièges que l'on peut rencontrer, et m'aideront à arriver au plus vite sur Cayenne.

- **Jean-Charles Bozzi** est formateur à l'Ecole de Croisière Flamboyant et possède à son actif plusieurs convoys de bateaux entre les Antilles Guyane et la France.



- **Bruce Foulquier**, ancien skipper entre Kourou et les îles du Salut, est aussi formateur à l'Ecole de Croisière Flamboyant et possède le Brevet d'état de surf.

4.3 Le suivi médiatique

- **Emmanuel Toko** (Kourou TV) est à mes côtés depuis le début de cette aventure. Les vidéos que je tournerai pendant la course seront recadrées par ses soins.



- **Loïc Boyer** (infographiste & animateur 3D de la société IEC Sarvis) assure le support média.

Autodidacte et passionné d'art graphique, il s'est proposé bénévolement à la réalisation des maquettes pour la décoration du Bateau et du site web.



5. Questions

